

SKL



Seitenkanalpumpen

Einsatzgebiete

- Wasserversorgung
- Apparatebau
- Bewässerung
- Landwirtschaft
- Schifffahrt

Ausführung

Selbstansaugende Seitenkanalpumpe inklusive Laterne, Motor, Kupplung und Kupplungsschutz.

Antrieb

Schutzart.....	IP 55
Isolationsklasse.....	F
Spannung.....	3~ 400 V ± 10 %
Drehzahl.....	1450 min ⁻¹
Frequenz.....	50 Hz

Technische Daten

Fördermenge.....	Q bis max. 5 m ³ /h
Förderhöhe.....	H bis max. 100 mWs
Medientemperatur.....	t bis max. 120 °C
Betriebsdruck.....	p bis max. PN 16

Fördermedium

Frischwasser, Heißwasser, Salzwasser und Fördermedien ohne abrasive Verunreinigungen und ohne Feststoffanteile. Flüssigkeiten, welche die Pumpenwerkstoffe chemisch und mechanisch nicht angreifen.

Werkstoffe

Gehäuse.....	Sphäroguss ^{*)}
Laufrad.....	GBZ ^{*)}
Gleitringdichtung.....	A-Kohle/SiC/Viton ^{*)}
Rundflansche.....	EN 1092-1

^{*)} Andere Varianten und Trinkwasserversorgung auf Anfrage

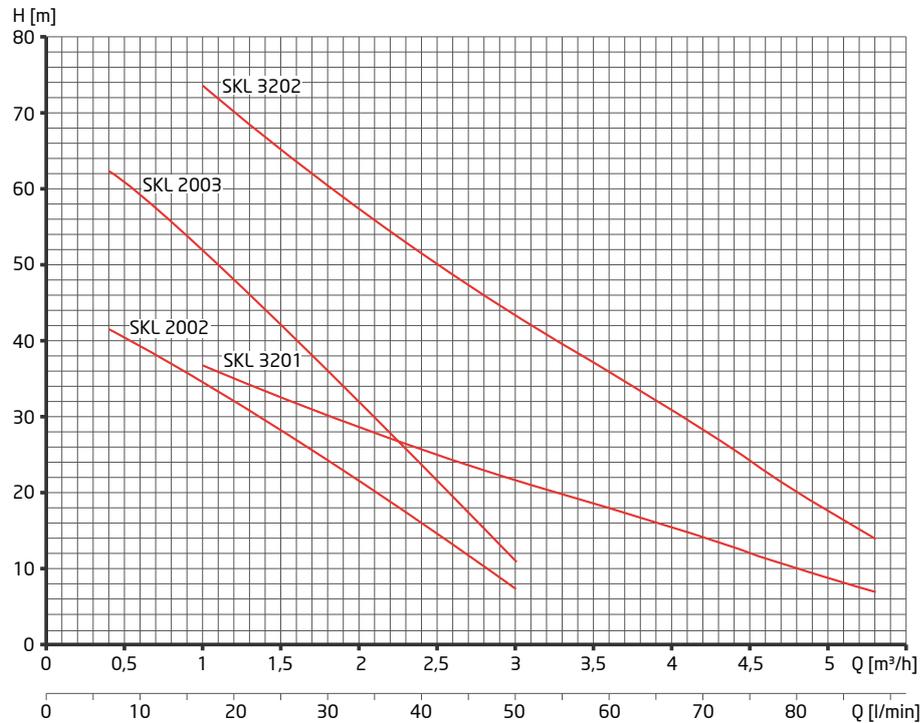
Typenschlüssel

SKL 3202-LA-013-11	
SKL.....	Pumpentyp
32.....	Pumpengröße
02.....	Stufenzahl
LA.....	Laternenausführung
013.....	Gleitringdichtungscode
11.....	Werkstoffausführung

Bestellinformationen

Typ	Artikel-Nr.
SKL 2002-LA-013-11, Dr., 0,75 kW	319.2021.397
SKL 2003-LA-013-11, Dr., 1,10 kW	319.2031.397
SKL 3201-LA-013-11, Dr., 1,10 kW	319.3211.397
SKL 3202-LA-013-12, Dr., 2,20 kW	319.3221.397
Satz Gegenflansche SKG 20	312.0000.090
Satz Gegenflansche SKG 32/33	313.0000.090

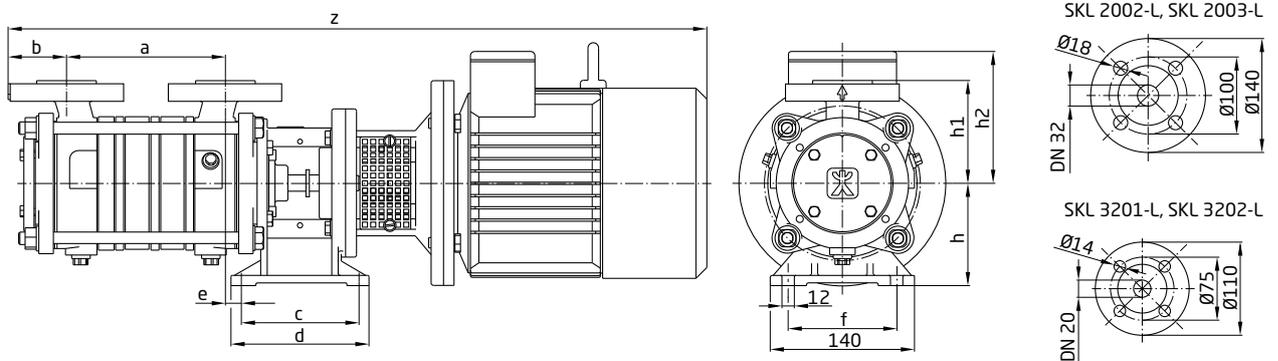
Kennlinien



Technische Daten

Typ	Max. Fördermenge Q (m³/h)	Leistungsabgabe P ₂ (kW) 3~ 400 V	Nennstrom (A) 3~ 400 V	Baugröße	DNS	DND	Gewicht ca. (kg)
SKL 2002-L	3,00	0,75	1,70	80	20	20	45,00
SKL 2003-L	3,00	1,10	2,50	90S	20	20	52,00
SKL 3201-L	5,00	1,10	2,50	90S	32	32	61,00
SKL 3202-L	5,00	2,20	4,50	100L	32	32	74,00

Abmessungen



Typ	a	b	c	d	e	f	h	h1	h2 ^{*)}	z ^{*)}
SKL 2002-L	120	56,5	114	134	15,5	105	100	100	139	624,5
SKL 2003-L	154	56,5	114	134	15,5	105	100	100	157	686,5
SKL 3201-L	146	73	70	125	78	100	132	132	157	736
SKL 3202-L	146	73	70	125	78	100	132	132	167	808

*) ist abhängig vom Motorfabrikat